

# „Warownia4x4 – integracja Off-Road”

## REGULAMIN

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500kg i quady o masie całkowitej do 750kg
2. Samochody muszą być zarejestrowane, z ważnymi badaniami technicznymi i polisą OC.
3. Pojazd z grupy „Samochody” musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota, apteczkę, **gaśnicę**, zaczepy do holowania stosowne do masy pojazdu i co najmniej w pałąk bezpieczeństwa (nie dotyczy w przypadku fabrycznego nadwozia zamkniętego).
4. W pojeździe grupy „Samochody” występują sześć klas „ADVENTURE” „ADVENTURE ELEKTRYK” „WYCZYN” „EXTREM ELEKTRYK” „EXTREM” załoga ma obowiązek zastosowania się do zasad dla danej klasy:

### „ ADVENTURE” zasady:

- Zakaz używania wyciągarki elektrycznej, hydraulicznej, mechanicznej (zostanie zaplombowana)
- Dopuszczone wszelakie typy opon
- Lift maksymalnie 4 cale (ok. 10cm )
- Nadwozie w 80% fabryczne dopuszczone podcięcia nadkoli, tylnie podcięcia, zderzaki progi własnej konstrukcji, pałąk bezpieczeństwa, klatki zewnętrzne.
- Zalecane posiadanie kasków

### „ ADVENTURE ELEKTRYK” zasady:

- Zakaz używania wyciągarki, hydraulicznej, mechanicznej (zostanie zaplombowana)
- Dopuszczona wyciągarka elektryczna
- Dopuszczone wszelakie typy opon
- Lift maksymalnie 4 cale (ok. 10cm )
- Nadwozie w 70% fabryczne dopuszczone podcięcia nadkoli, brak drzwi, tylnie podcięcia, zderzaki progi własnej konstrukcji, pałąk bezpieczeństwa, klatki wewnętrzne, zewnętrzne.
- Zalecane posiadanie kasków

### „ WYCZYN” zasady:

- Zakaz używania wyciągarki elektrycznej, hydraulicznej mechanicznej (zostanie zaplombowana)
- Dopuszczone wszelakie typy opon
- Dopuszczona dowolna modyfikacja nadwozia, podwozia, zawieszenia, silnika
- Nakaz jazdy w kaskach dla kierowcy i pilota

### „ EXTREM” zasady:

- Dopuszczone wszelkie rodzaje wyciągarek
- Dopuszczone wszelakie typy opon
- Dopuszczona dowolna modyfikacja nadwozia, podwozia, zawieszenia, silnika
- Nakaz jazdy w kaskach dla kierowcy i pilota

5. W pojeździe grupy „Quady” uczestnik ma obowiązek na trasie imprezy poruszać się w kamizelce odbłaskowej z numerem startowym (dostarczona przez organizatora). Niezastosowanie się grozi usunięciem z listy startowej.
6. W pojeździe grupy „Quady” uczestnik ma obowiązek na trasie imprezy poruszać się w kasku ochraniającym szczękę i dolne partie twarzy (typu enduro, motocors) oraz ochraniaczach klatki piersiowej
7. W klasach „EXTREM” i „WYCZYN” obowiązuje stały, przygotowany przez uczestnika, punkt mocowania karty drogowej. Na podszybiu lub nad przednią szybą, w środku osi pojazdu. Ma to być przyspawane ucho z pręta, lub nakrętka minimum  $\varnothing 10$ , lub podkładka minimum  $\varnothing 10$ , zalecany wywiercony otwór w konstrukcji pojazdu. Niedopuszczone są mocowania typu pręty rury lub inne umożliwiające przemieszczanie karty drogowej w pionie, w poziomie czy wzdłuż pojazdu.
8. Karta drogowa w momencie zdawania na mecie ma być wolna od wszelakich taśm i dodatkowych mocowań stosowanych przez zawodników. Plomby, linka i krata ma być widoczna dla sędziego odbierającego kartę na mecie. (Sędzia odbiera kartę z dwoma plombami i linką)
9. Organizator po stwierdzeniu nieprawidłowości w stosowaniu się do zasad dla danej klasy ma prawo przenieść załogę z zapisanej klasy do innej ( np. z adventure do wyczynu), tak, aby zachować równowagę i dać wszystkim równe szanse
10. Kierowca ma obowiązek posiadania prawa jazdy, co najmniej kategorii B.
11. Na drogach publicznych wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Polskiego Kodeksu Ruchu Drogowego. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu.

12. Dojazdy do tras rajdu nie są wyłączone z ruchu nawet, jeżeli przebiegają po drogach publicznych.
13. Załogę stanowi kierowca i pilot lub wyłącznie kierowca, w przypadku pojazdów jednoosobowych. W pojeździe nie może znajdować się więcej osób
14. Na trasie należy poruszać się w kierunku wyznaczony przez „roadbook” oraz przestrzegać kolejności zdobywania PKP- ów
15. Obowiązuje całkowity zaraz przekraczania i niszczenia taśm i barier organizatora, wykrycie takiego przypadku równa się z natychmiastowa dyskwalifikacją
16. Na odcinkach specjalnie punktowanych należy stosować się ściśle do poleceń sędziów
17. Przy użyciu wyciągarek zbloczy jakichkolwiek lin mocowanych do drzew należy zawsze używać **PASA OCHRONNEGO** założenie jakiegokolwiek liny, haka bezpośrednio na drzewo równa się natychmiastowej dyskwalifikacji.
18. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu do lasów i na treny przyległe (szkółki młodniki) z poza trasy.
19. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się po polach uprawnych. Dotyczy to także ich krawędzi leżących przy drogach gruntowych oraz łąk oznakowanych i nie oznakowanych.
20. W przypadku wykrycia zniszczeń spowodowanych bezmyślnością którejś z załóg i nie stosowaniem się do regulaminu, organizator udostępni osobie pokrzywdzonej dane osobowe sprawcy w celu złożenia wyjaśnień i ewentualnym pokryciu kosztów.
21. Załoga otrzymuje naklejki sponsorów i numer startowy, które musi w sposób trwały i widoczny umieścić na pojeździe, przy czym numer startowy musi znajdować się na drzwiach bocznych (samochody).
22. W czasie trwania terenowej części imprezy obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu i udziału pod jego wpływem lub pod wpływem podobnie działających środków.
23. Obowiązuje całkowity zakaz korzystania z pomocy pojazdów nieuczestniczących w imprezie przy zdobywaniu PKP-ów lub pokonywaniu czy wydostawaniu się z przeszkód terenowych, w przypadku nie stosowania się załoga zostaje usunięta z listy startowej.
24. Załoga, która oszukuje i niszczy PKP-y zostanie usunięta z listy startowej, zostanie to ogłoszone na końcowej odprawie oraz zostanie pozbawiona możliwości startu i uczestniczenia w imprezach organizowanych przez Kowary4x4 i zaprzyjaźnione kluby Off-Road.
25. Uczestnicy biorą udział w imprezie na swoją odpowiedzialność. Cała załoga przed przystąpieniem do imprezy ma obowiązek zapoznać się z niniejszym regulaminem, co potwierdza stosownym oświadczeniem.
26. Udział imprezie „**Warownia4x4 – integracja Off-Road**” może być niebezpieczny i uczestnicy biorą udział w rajdzie na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność.
27. W żadnym wypadku organizator i właściciel terenów, po których przebiega trasa rajdu nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika w własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe oraz czyste straty finansowe, będące następstwem szkody powstałej w czasie imprezy. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie dobrowolnie i na swoją własną odpowiedzialność.
28. Organizator zastrzega sobie prawo udostępnienia danych osobowych osobom poszkodowanym w/w.
29. Akceptując regulamin wyrażam zgodę na publikację imion i nazwisk zgłoszonej załogi na liście startowej przed imprezą jak i na liście z wynikami po imprezie na stronie [www.kowary4x4.pl](http://www.kowary4x4.pl) jak i na portalach społecznościowych.

**KONIEC**

### **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem akceptuję go i będę się do niego stosował, zgłaszam załogę do rajdu w składzie:

Kierowca imię i nazwisko.....

Pilot imię i nazwisko.....

Pojazd marka model.....

Nr rejestracyjny:.....

Telefon kontaktowy:.....

.....  
czytelny podpis kierowcy

.....  
czytelny podpis pilota